

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2010 ROKU
ZESTAWIENIE ZBIORCZE MINIMALNEJ LICZBY OBSERWATORÓW
W PUNKCIE POMIAROWYM

Załącznik nr 5

Pomiar	Okres pomiaru w ciągu doby	Godziny wykonywania pomiaru	Liczba pomiarów w ciągu roku	SDR pojazdów silnikowych ogółem w 2005 roku (poj./dobę)	SDR samochodów ciężarowych w 2005 roku (poj./dobę)	Liczba jezdni	Liczba obserwatorów w zależności od rodzaju pomiaru i typu punktu pomiarowego				
							Pomiar półautomatyczny			Pomiar ręczny	
							Typ F	Typ G	Typ H	Typ G	Typ H
podstawowy	dzienny	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰	5	≤ 5000	b.z.	b.z.	-	2	-	2	-
		6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰	9	<12000	b.z.	1	2	-	2	-	2
						2	2*	-	2*		2*
				12000-25000	b.z.	1	2	-	2	-	4
						2	2*	-	2*		4
				25001-50000	b.z.	1	2	-	2	-	6
						2	2*	-	2*		6
	>50000	b.z.	2	4	-	4	-	8			
	nocny	22 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰	1	≤ 5000	b.z.	1	-	2	-	2	-
			2	b.z.			2	-	2	-	2
2							2*	-	2*	-	2*
dodatkowy samochodów ciężarowych	dzienny	8 ⁰⁰ – 16 ⁰⁰	2	b.z.	<3000	1	1	1	1	1	1
					≥3000	2	2	2	2	2	2
						b.z.	2	2	2	2	2

b.z. – bez znaczenia

*) Na drogach dwujezdniowych, na odcinkach pomiarowych, na których nie ma możliwości zlokalizowania stanowiska pomiarowego umożliwiającego obserwację obu jezdni (np. ze względu na ekrany przeciwośnieniowe zainstalowane w rejonie MOP-ów) pomiary należy prowadzić w niezależnych stanowiskach po obu stronach drogi i przyjąć na każdym stanowisku minimalną liczbę obserwatorów 2 , tzn. w punkcie pomiarowym 4.